



COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA  
 PROVINCIA DI VERONA  
**Ufficio Tecnico LL.PP.**  
[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)

TEL 045 6459920 FAX 045 6459921 Partita IVA 00667270235  
 Piazza degli Alpini, 4 37014 Castelnuovo del Garda



Prot n. 0023584  
 Inviata via PEC

Castelnuovo del Garda, 5 novembre 2014



Spett. le Ministero dell' Ambiente  
 Pcc : [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
 Ministero delle Infrastrutture

E.prot DVA - 2014 - 0036335 del 06/11/2014

PEC : [m\\_inf@pec.mit.gov.it](mailto:m_inf@pec.mit.gov.it)  
[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

Spett.le Ministero dei Beni Culturali  
 PEC : [mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it)  
[mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it)  
[mbac-sg@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sg@mailcert.beniculturali.it)  
[mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it)



**OGGETTO:** Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla legge Obiettivo n. 443/2001 - Linea AV/AC Torino Venezia Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona. Trasmissione integrazione delle osservazioni e richiesta di misure di mitigazione/compensazione effettuate dal Comune di Castelnuovo del Garda (Vr).

Lo scrivente Ing. Giovanni Spimpolò nato a Verona il 26.03.1971 in qualità di Responsabile dell' area Tecnica LL.PP. del Comune di Castelnuovo del Garda ad integrazione di quanto già trasmesso in precedenza presenta ai sensi e per gli effetti dell' art. 183 comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall' art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012 le seguenti osservazioni in merito alla valutazione di impatto ambientale del' infrastruttura di cui all' oggetto :

| numero | osservazione  |
|--------|---|
| 1      | Nello studio di impatto ambientale non risulta presente una analisi costi benefici, si rileva che nel parere del progetto preliminare dell' infrastruttura, di cui all' oggetto, della commissione VIA nazionale, i benefici dell' incremento del traffico merci e passeggeri con la realizzazione erano dell' ordine di soli due punti percentuali. Si evidenzia che nello studio di impatto ambientale non è stata presa in considerazione ed analizzata l' ipotesi di un diverso tracciato, ovvero l' ipotesi zero di non realizzare l' opera. |
| 2      | Nel progetto definitivo sono presenti le superfici da espropriare e/o da occupare ma non risultano stimate le indennità di occupazione e/o di espropriazione, che non potranno comunque essere stimate come nella tratta Treviglio-Brescia utilizzando come riferimento il valore agricolo medio, in quanto la Corte Costituzionale ha dichiarato illegittimo l' utilizzo di detta procedura e pertanto gli indennizzi andranno corrisposti in base ai valori di mercato.   |
| 3      | Nel progetto definitivo e nello studio di impatto ambientale non risulta presente uno studio esaustivo per l' indagine delle terre e rocce da scavo, in particolare agli enti nelle zone di passaggio dell' infrastruttura non sono stati prodotti gli studi e le analisi chimiche dei terreni previste dalla vigente legislazione nazionale.   |
| 4      | Nel progetto definitivo e nello studio di impatto ambientale non risulta presente una mappatura e/o una cartografia delle distanze di protezione ambientale incrementi le linee elettriche ed ai campi elettromagnetici che andranno a crearsi a seguito della realizzazione della nuova linea ferroviaria e delle linee elettriche e dei manufatti di trasformazione (cabine elettriche) di pertinenza della nuova infrastruttura.   |

**COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA**

PROVINCIA DI VERONA

**Ufficio Tecnico LL.PP.**[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)

TEL 045 6459920

FAX 045 6459921

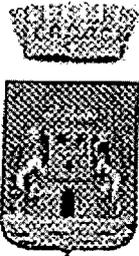
Partita IVA 00667270235

Piazza degli Alpini, 4 37014 Castelnuovo del Garda



|    |  |
|----|--|
| 5  | Nel progetto definitivo non sono presenti le proposte di accordo con gli enti locali proprietari dei sedimi indisponibili oggetto di pseudo procedura di espropriazione; si evidenzia che i sedimi stradali indisponibili (sedimi stradali nei quali passerà l' alta velocità/ alta capacità) non possono essere espropriati agli enti locali e pertanto non potranno essere possibili nemmeno le occupazioni di detti sedimi.   |
| 6  | La procedura che prevede il general contractor è stata dichiarata illegittima dall' Unione Europea in quanto non rispetta i dettami e le direttive comunitarie in materia di trasparenza, proporzionalità, non discriminazione; pertanto l' opera andrà appaltata secondo quanto previsto dalle direttive comunitarie.   |
| 7  | Lo studio di impatto ambientale risulta di scarsa definizione nella parte in cui vengono analizzati gli impatti derivanti da rumori, vibrazioni, campi elettromagnetici, possibili effetti derivanti da inquinamento sulla matrice terreno ed acqua durante la fase di cantierizzazione e demanda il tutto alla fase di analisi durante la cantierizzazione e il post operam violando le stesse normative nazionali che prevedono che sia condotta una dettagliata analisi prima della realizzazione dell' opera |
| 8  | Lo studio di impatto ambientale non prende minimante in considerazione gli effetti cumulativi dell' opera, nè analizza la presenza lungo il tracciato di industrie a rischio di incidente rilevante; in particolare non vengono previste procedure per la durata dei cantieri in caso di attivazione di piani di emergenza esterna in prossimità di detti impianti/siti.   |
| 9  | Il parere rilasciato dalla commissione VIA della Regione del Veneto redatto sul progetto preliminare evidenziava che i maggiori impatti si verificheranno nei comuni della Regione del Veneto anche se il tracciato interessa detta regione solo per 36 km su 72 km, si evidenzia quindi che anche le misure compensative e di mitigazione andranno ridistribuite in misura maggiore nelle zone in cui gli impatti saranno maggiori rispetto alle zone in cui l' infrastruttura creerà minori impatti.           |
| 10 | Si evidenzia che da testimonianze raccolte localmente in prossimità della cava di prestito prevista nel Comune di Castelnuovo del Garda era presente una discarica di rifiuti solidi urbani, pertanto prima della valutazione di impatto ambientale andrà condotta una caratterizzazione del sito onde evitare durante l' esecuzione dei lavori l' apertura di una procedura di bonifica .   |

| numero | richieste di misure di mitigazione / compensazione   |
|--------|--|
| 1      | A seguito della realizzazione della nuova infrastruttura i comuni dovranno variare gli strumenti di pianificazione urbanistica, i piani di zonizzazione acustica, i piani di risanamento acustico, i piani di protezione civile, i piani di emergenza esterna e tutta la pianificazione locale : si ritiene quindi necessario che Cepav Duc, R.F.I. e Italferr si assumano l' onere finanziario per l' aggiornamento di tutta la pianificazione conseguente alla realizzazione dell' infrastruttura. |
| 2      | Nelle zone in cui la TAV/TAC passerà in rilevato risultano scarsi gli interventi di mitigazione visiva dell' infrastruttura, si richiede pertanto che siano realizzate quinte arboree ad alto fusto per mitigare gli impatti visivi dei rilevati ferroviari non presenti sul progetto definitivo e nello studio di impatto ambientale.   |
| 3      | Si evidenzia che gli insediamenti produttivi e/o con finalità ricettive che saranno interessati dal passaggio dell' infrastruttura che saranno costretti a spostarsi per il forte impatto che il sedime avrà sui siti andranno adeguatamente compensati per i danni derivanti alla chiusura dell' attività ovvero al loro spostamento.   |
| 4      | Le zone in cui saranno realizzati i cantieri di deposito di materiale andranno opportunamente mitigati mediante la realizzazione di quinte arboree ad alto fusto per mitigare l' impatto visivo, le polveri ed i rumori.   |
| 5      | Gli indennizzi per le demolizioni degli edifici interferenti con la nuova infrastruttura dovranno  |



COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA  
PROVINCIA DI VERONA  
**Ufficio Tecnico LL.PP.**  
[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)

TEL 045 6459920 FAX 045 6459921 Partita IVA 00667270235  
Piazza degli Alpini, 4 37014 Castelnuovo del Garda



|   |  |
|---|--|
|   | essere effettuati in base al valore di mercato.  |
| 6 | Cepav Due, R.F.I. e Italferr dovranno assumere l' onere finanziario di acquisire i relitti di proprietà che risulteranno inutilizzabili ed interclusi fra la nuova infrastruttura ed il tracciato autostradale |

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA LL.PP.  
Ing. Giovanni Spampinato

Per adesione

IL SINDACO  
(Giovanni Peretti)



## **Pec Direzione**

---

**Da:** PEC COMUNE <castelnuovodg@legalmail.it>  
**Inviato:** mercoledì 5 novembre 2014 09:21  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it; m\_inf@pec.mit.gov.it; segreteria.ministro@pec.mit.gov.it; mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it; mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it; mbac-sg@mailcert.beniculturali.it; mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it  
**Oggetto:** Prot. N.23587 del 05-11-2014 - LINEA AV/AC TO-VE TRATTA MI-VR, LOTTO BS-VR. INTEGRAZIONE DELLE OSSERVAZIONI, E RICHIESTA MISURE MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE, AVANZATE DAL COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA (VR).  
**Allegati:** OSSERVAZIONI TAV-INTEGRAZIONI.pdf