



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Amb,  
U.prot DVADEC-2015-0000417 del 20/11/2015

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale in CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

**PRESO ATTO** che i lavori relativi all'intervento "Asse viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione interna" è inserito nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** l'art. 169, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6086 del 8 maggio 2001 dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto di adeguamento al tipo III delle norme CNR della SS76 della "Val d'Esino" per i tronchi: Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico da realizzarsi nei Comuni di Fossato di Vico (PG), Fabriano, Genga e Serra S. Quirico (AN);

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2004-4161 del 20 febbraio 2004, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Ottemperanza sul progetto definitivo della "S.S.76 Val d'Esino: tratti Serra San Quirico-Albacina e Fossato di Vico-Cancelli";

**VISTA** la delibera CIPE n. 13 del 27.5.2004 di approvazione del Progetto definitivo;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2009-26979 del 12 ottobre 2009, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Attuazione sul progetto "Adeguamenti

progettuali su progetti esecutivi sub 1.1 –SS76 “Val d’Esino”, tratti Fossati di Vico – Cancelli di Albacina – Serra S. Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche”, tratto Muccia/Sfercia e subplotto 1.2 – SS318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello- Valfabbrica;

**CONSIDERATO** che è attualmente in corso la Verifica di Attuazione, fase 2 ai sensi dell’art. 185 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTA** la nota prot. QMU-005954-P del 03/08/15 acquisita dalla Direzione con prot.DVA-2015-20748 in data 06/08/2015 con la quale il proponente Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. ha trasmesso istanza ai sensi dell’art. 169, comma 4 del D. Lgs 163/2006 relativa al macrolotto 2 - subplotti 1.1 e 1.2 – Piano dei cantieri e bilancio materiali – Modifica flussi materiali di scavo;

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 1911 del 06 novembre 2015, prot. DVA-2015-28818 del 17/11/2015 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante

#### SI DETERMINA

la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante relativa al **Maxi Lotto n.2-Lavori di completamento della direttrice Perugia – Ancona tramite realizzazione della S.S. 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello – Valfabbrica, della S.S. 76 “Val d’Esino”, tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra S. Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche” tratto Fabriano - Muccia /Sfercia. Sublotto 1.1 e 1.2. Piano dei cantieri e bilancio dei materiali – Modifica flussi materiali di scavo**, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore con l’osservanza delle seguenti prescrizioni indicate nel citato parere n. 1911 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS:

- 1) *“ Dovranno essere riaggiornati tutti gli elaborati del Progetto Esecutivo e del PMA, che si tratti di relazioni o tavole di progetto, in cui le modifiche apportate dalla presente Variante incidano su indicazioni fornite di qualunque genere, riverificando anche la coerenza complessiva. Essi dovranno essere tempestivamente forniti al fine del prosieguo della Verifica di Attuazione.*
- 2) *Si dovrà comunque tenere conto di tutti i provvedimenti di minimizzazione degli impatti ambientali già inseriti nel Progetto Esecutivo e di tutte le prescrizioni e raccomandazioni impartite da Enti e Amministrazioni.”*

Renato Grimaldi

