



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Ampliamento della piattaforma logistica intermodale per il trasporto e il deposito di autoveicoli in Chignolo Po (PV). Decreto Direttoriale di esclusione dalla VIA n. DVA_DEC_2018-0000353 del 3 settembre 2018.
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. 1, 4, 5
<i>ID Fascicolo</i>	4270
<i>Proponente</i>	F.lli Elia S.p.A
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVA n. 2856 del 26 ottobre 2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCF
Data: 30/10/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 31/10/2018

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO in particolare l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale;

VISTO il Decreto Direttoriale VIA n. DVA_DEC_2018-0000353 del 3 settembre 2018, con il quale è stato escluso dalla VIA il progetto dell’Ampliamento della piattaforma logistica intermodale per il trasporto e il deposito di autoveicoli in Chignolo Po (PV), subordinatamente al rispetto di specifiche prescrizioni;

VISTE in particolare le prescrizioni n. 1, 4 e 5, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a questo Dicastero, che recitano:

1. *“Il progetto esecutivo dovrà esclusivamente prevedere gli interventi previsti nello Stralcio 1 del progetto e pertanto non dovrà essere interessata dagli interventi la superficie boscata (delimitata dal PTC della provincia di Pavia) e non dovrà essere previsto l'intubamento del colatore Lunardine.*

La tombinatura del primo tratto (circa 6 metri) del colatore Lunardine dovrà avere l'autorizzazione preventiva da parte dei competenti organi.

Il progetto esecutivo dovrà limitare il più possibile le superfici impermeabili (come specificato nei chiarimenti volontari prodotti dal proponente, 30% della superficie totale) ed utilizzare le migliori tecniche disponibili per limitare l'impermeabilizzazione e mantenere le funzioni del suolo;

4. *Il progetto esecutivo e di cantierizzazione dovrà contenere tutte le misure di mitigazione indicate nello studio ambientale preliminare e nella documentazione integrativa.*

In fase di cantiere dovranno essere previste specifiche misure di mitigazione al fine di escludere qualsiasi interferenza durante i lavori con l'area boscata e possibili contaminazioni del suolo, sottosuolo e delle acque;

5. *Dovrà essere presentato e realizzato un progetto di mitigazione/compensazione dell'area d'intervento già realizzato e in corso di realizzazione. Il progetto dovrà prevedere le migliori tecniche disponibili per ridurre l'impermeabilizzazione e mantenere/recuperare le funzioni del suolo.*

La realizzazione del progetto di mitigazione/compensazione dovrà essere effettuata entro due anni dall'avvio dell'esercizio del progetto di ampliamento.”

VISTA la pec del 18/09/2018, acquisita agli atti con prot. 20886/DVA del 18/09/2018, con cui la società F.lli Elia S.p.A ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alle prescrizioni citate;

CONSIDERATO che in allegato alla citata nota, il proponente ha trasmesso documentazione tecnica in ottemperanza alle citate prescrizioni;

VISTA la nota prot. 3456/DVA del 27 settembre 2018 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

VISTA la nota prot. n. 7751 del 15 ottobre 2018, acquisita al prot. n. 23140/DVA del 15 ottobre 2018, con cui il Comune di Chignolo Po ha rilasciato il *“nulla osta di concessione per occupazione di area (lunghezza 6 metri ed ampiezza dell'alveo) di pertinenza del corso d'acqua Lunardine con un ponticello carraio di accesso ai terreni antistanti, alla società F.lli Elia S.p.A”*, come richiesto dalla prescrizione n. 1 del Decreto Direttoriale VIA n. DVA_DEC_2018-0000353 del 3 settembre 2018;

ACQUISITO il parere positivo n. 2856 del 26 ottobre 2018 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 24419/DVA del 29 ottobre 2018, costituito da n. 7 pagine che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

l'ottemperanza alle prescrizioni 1, 4, 5 del DVA_DEC_2018-0000353 del 3 settembre 2018 , relativo all'Ampliamento della piattaforma logistica intermodale per il trasporto e il deposito di autoveicoli in Chignolo Po (PV), presentato dalla società F.lli Elia S.p.A.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)